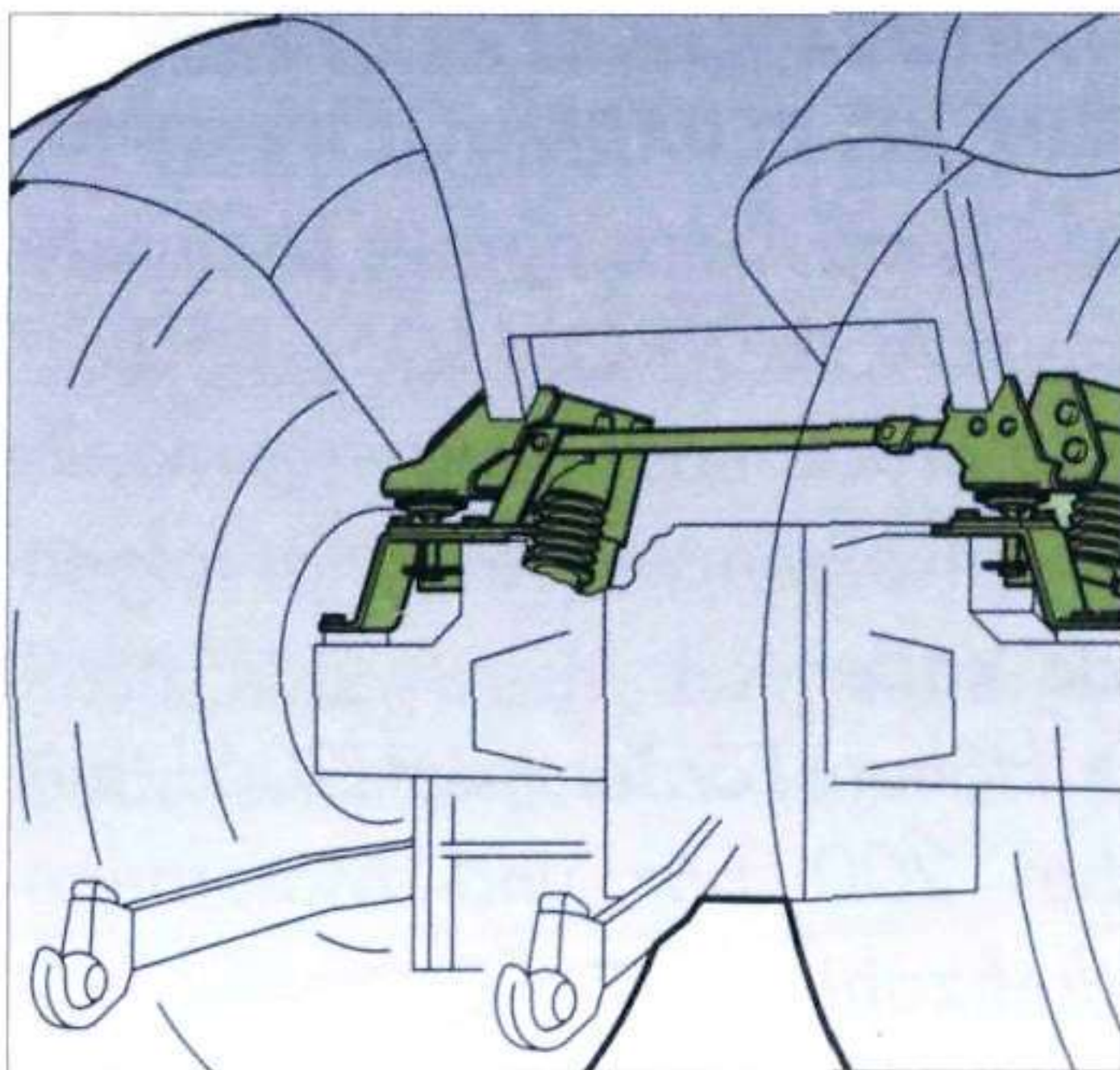


Agrotron

80-150



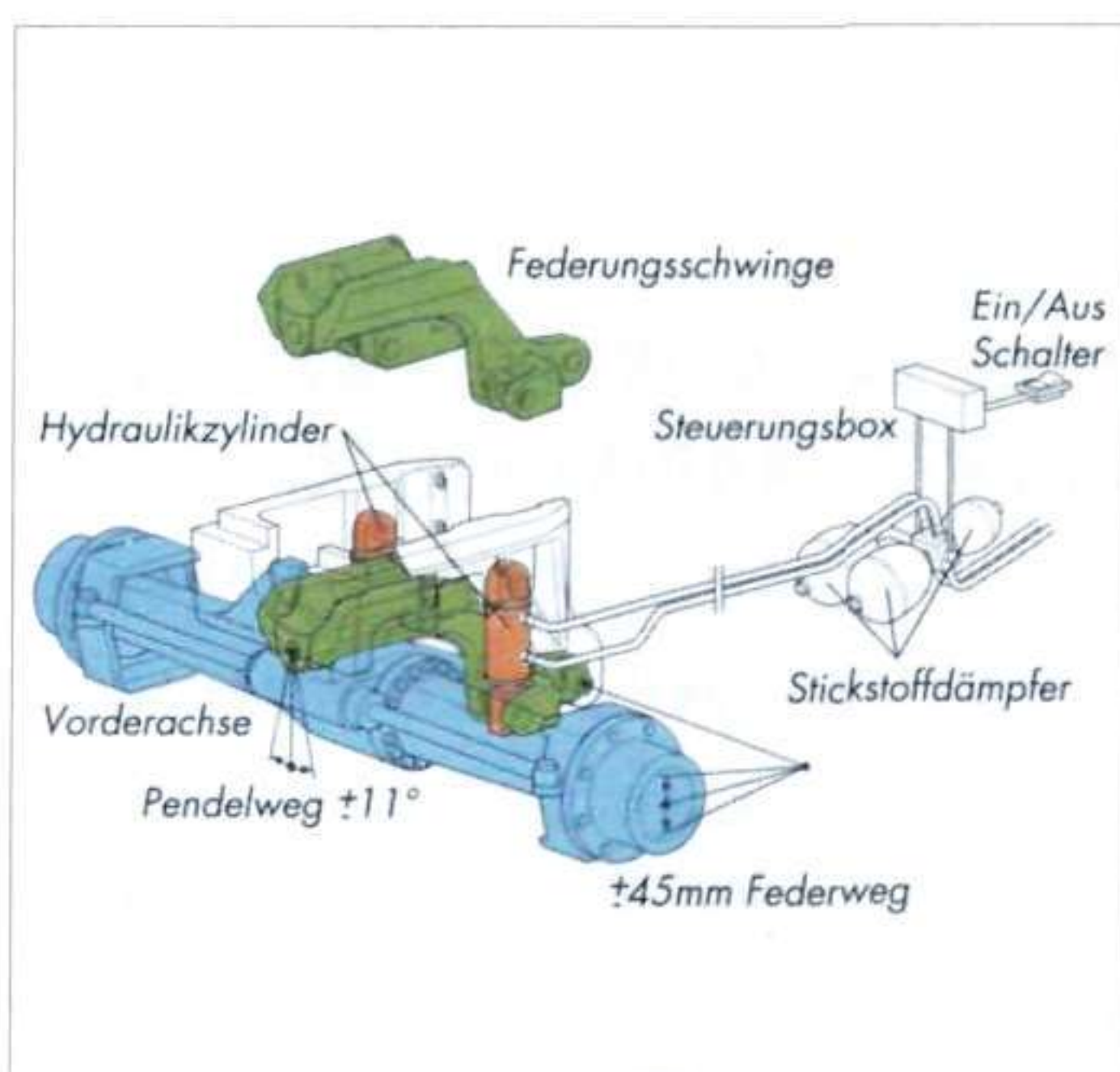
AGRITECHNICA-NEUHEITEN



1. 40% MEHR FAHRKOMFORT.

Gefederte Kabine für
AGROTRON 120/135/150

Die hinteren Kabinenlagerungen werden ersetzt durch zwei Feder-Dämpfungs Pakete. Zusammen mit der bewährten Vorderachsfederung und der hydraulischen Schwingungsdämpfung sind die AGROTRON-Traktoren die komfortabelsten in dieser Leistungsklasse.



2. GEFEDERTE VORDERACHSE AUCH FÜR AGROTRON 105.

Das seit langem bewährte, stabile Federungssystem der größeren AGROTRON-Traktoren gibt es jetzt auch für diesen wichtigen Traktor. Ab 100 PS haben alle DEUTZ-FAHR-Traktoren die Möglichkeit einer gefederten Vorderachse.



3. KUPPLUNGSLOS VORWÄRTS RÜCKWÄRTS DURCH POWERSHUTTLE.

Die lastschaltbare V/R-Schaltung gibt es für alle AGROTRON-Traktoren. Die Umschaltung der Fahrtrichtung erfolgt, wie gewohnt, mit der linken Hand vom Lenkrad aus. Ebenso kann mit diesem Hebel bei eingelegtem Gang kupplungslos angefahren werden.



Agrotion

80-150

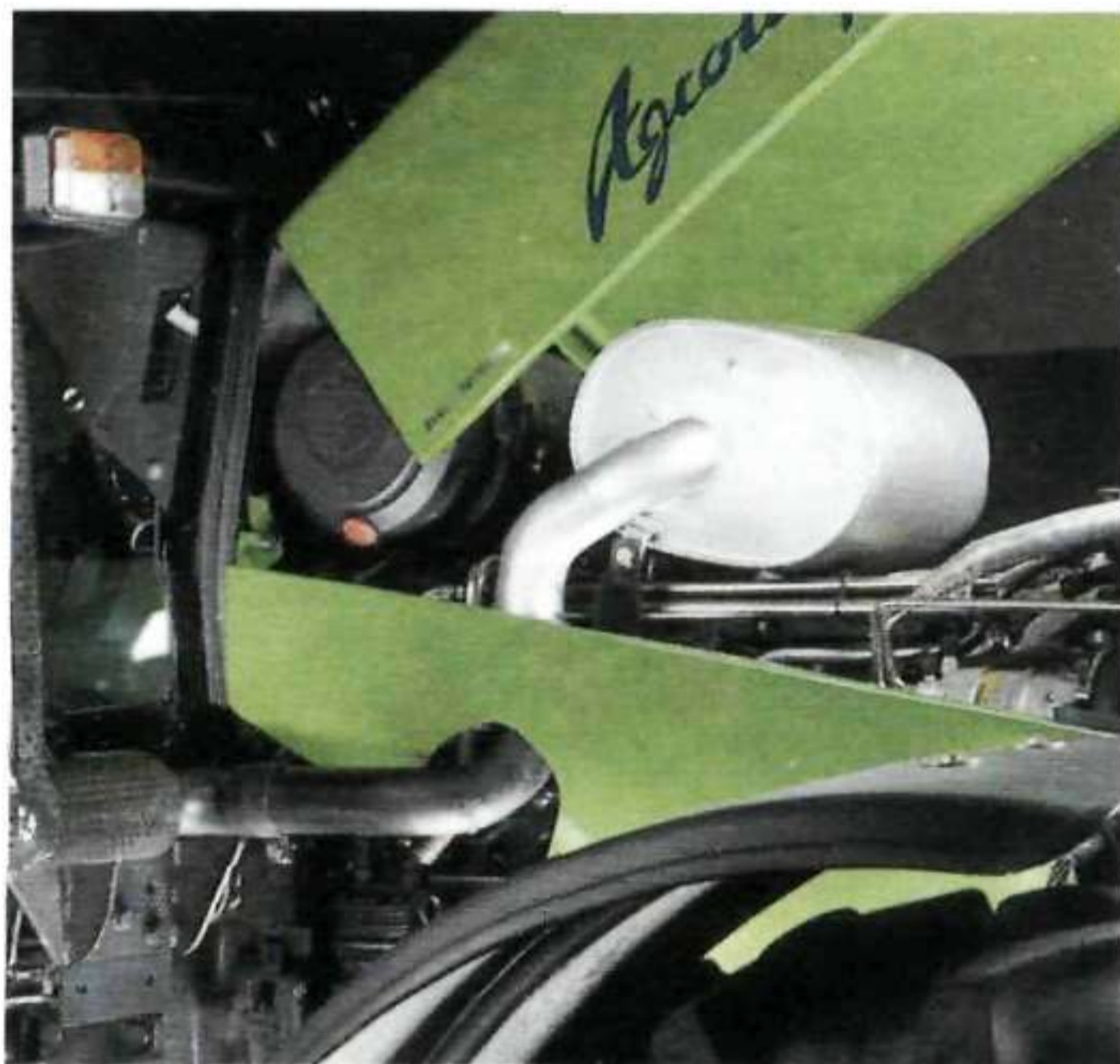


4. HYDRAULISCHE LEISTUNG NUR BEI BEDARF.

LS (Load Sensing) – Hydraulik beim AGROTRON 106 - 150.

Die druck- und mengengeregelte Axialkolbenpumpe bringt folgende Vorteile:

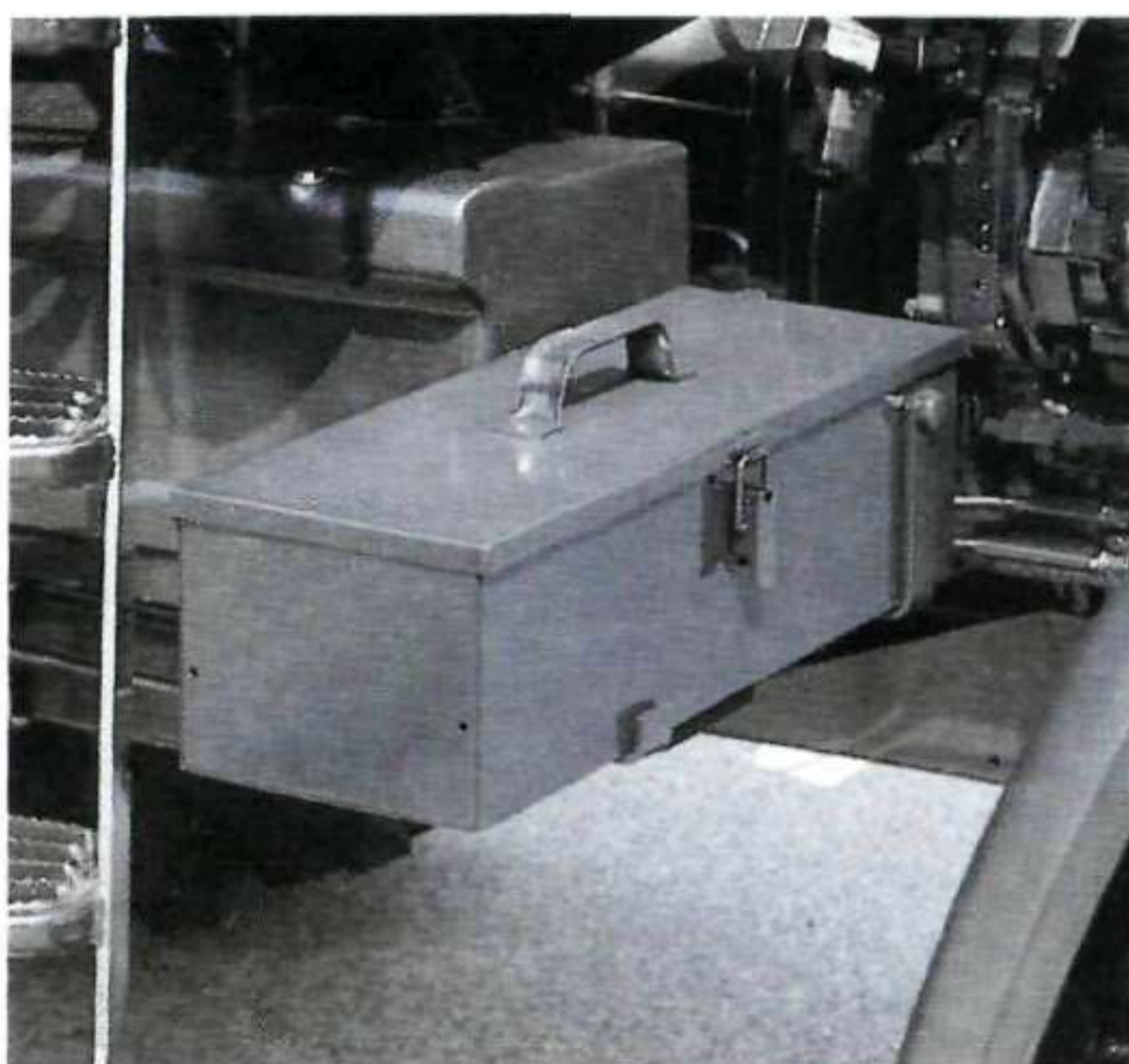
- Höhere Förderströme 106 l/min bei 200 bar und Motornenn-drehzahl.
- Die Pumpe liefert nur die dem Bedarf angepaßte Leistung.
- Reduzierte Hydraulikgeräusche.
- POWERBEYOND-Anschluß für LS vorbereitete Anbaugeräte, z.B. Ladewagen.



5. MEHR FREIRAUM UNTER DER RECHTEN KABINENSEITE.

Schalldämpfer bei allen AGROTRON-Traktoren unter der Motorhaube.

Der Schalldämpfer rechts unter der Batterie entfällt. Damit besteht keine Brandgefahr beim Überfahren von Stroh- und Heuschwaden.



6. ZUSÄTZLICHER GROSSER WERKZEUGKASTEN.

Zweiter Werkzeugkasten für AGROTRON-Traktoren 106 - 150PS.

Der Werkzeugkasten mit den Maßen 40 x 18 x 15 cm ist abnehm- und abschließbar und läßt sich mit praktischem Tragegriff leicht transportieren.

Agrotion

80-150



7. HÖHERE SICHTBARE WERTERHALTUNG.

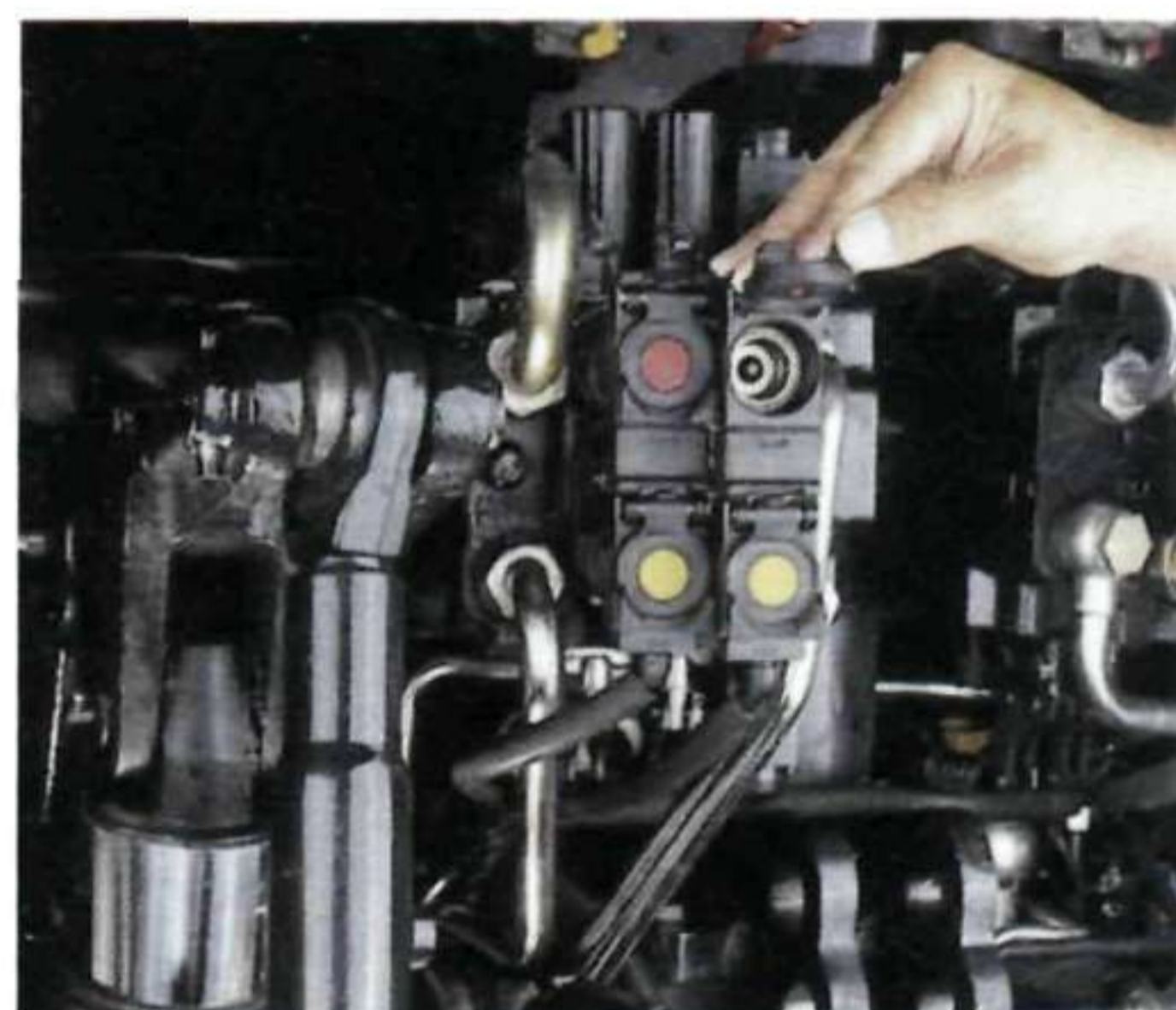
Verzinkte Kabinen-Auftritte rechts und links für alle AGROTRON-Traktoren.

Damit besteht ein dauerhafter Rostschutz auch bei extremer Beanspruchung.



8. LEICHT KUPPELBARE UND UMWELTFREUNDLICHE HYDRAULISCHE ANSCHLÜSSE.

Unter Druck kuppelbare Remote-Kupplungen mit Auffangbehälter für alle AGROTRON-Traktoren. Das Öl wird in einem Behälter gesammelt. Die Kupplungen sind versetzt angeordnet.



9. ABSOLUTE STABILISIERUNG DES DREIPUNKTGESTÄNGES.

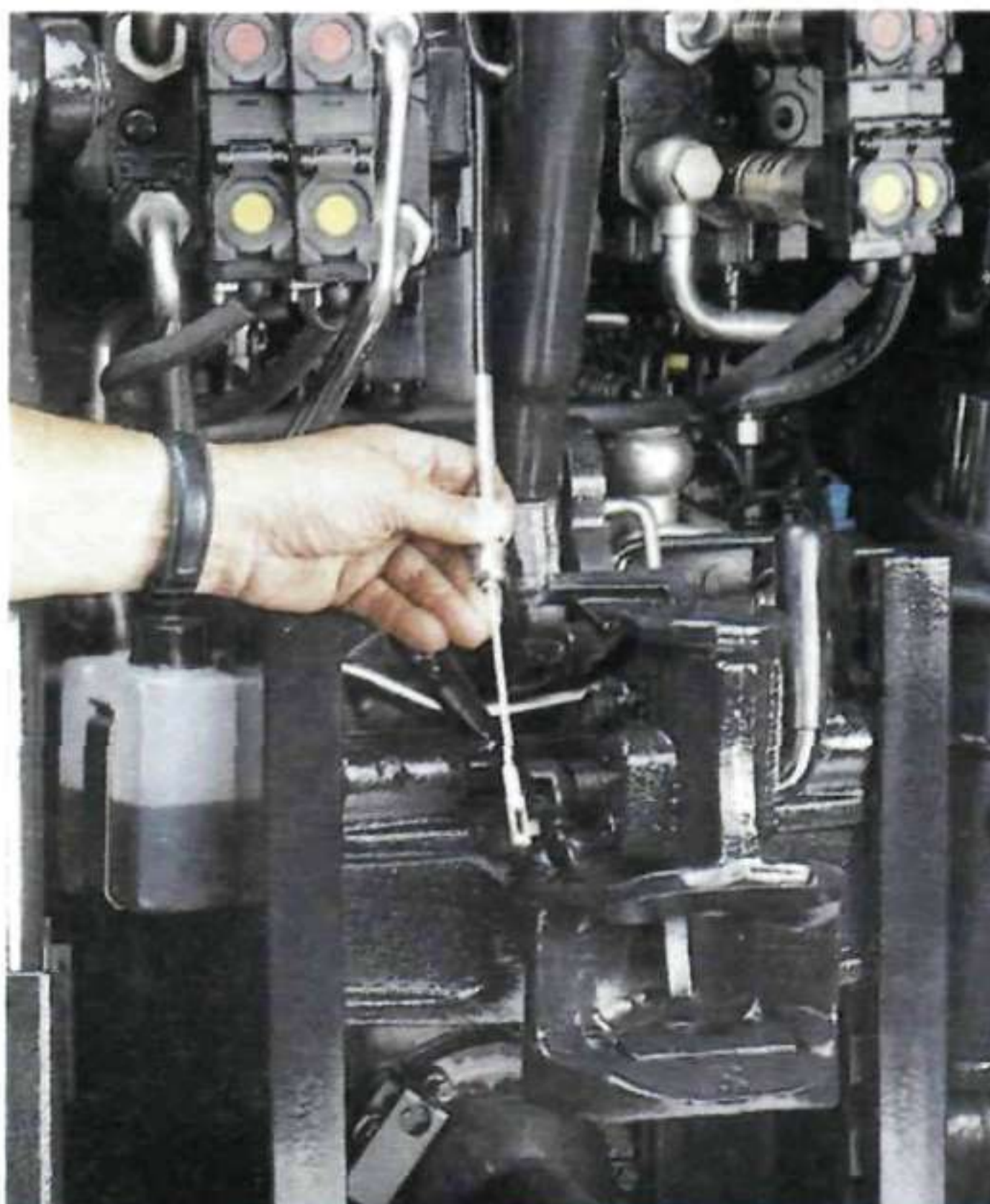
Rechte Seitenstabilisierung für alle AGROTRON-Traktoren. Für den rechten unteren Lenker gibt es jetzt eine automatische Seitenstabilisierung mit den gleichen Funktionen wie auf der linken Seite.



10. AUSTAUSCH- UND WECHSELBARE KUPPLUNGSBOLZEN.

Neue, automatische Anhängerkupplung für alle AGROTRON-Traktoren.

Bei der neuen automatischen Anhängerkupplung besteht die Möglichkeit, den Kupplungsbolzen zu wechseln, mit gleichem oder größerem Durchmesser. Die Fernbedienung kann leicht und werkzeuglos ausgehakt werden.



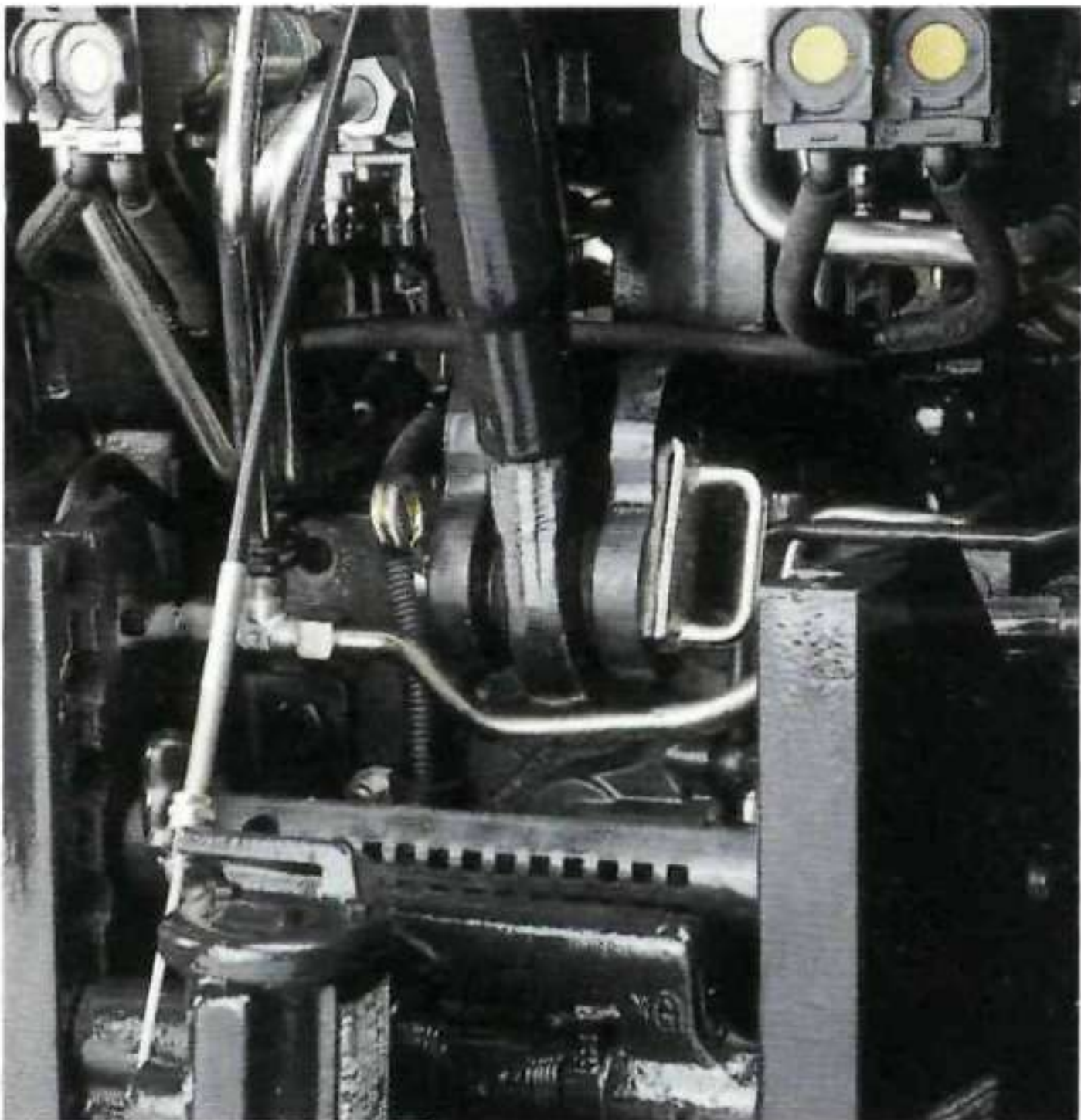


Agrotion 80 - 150



11. PRAKTISCHE HALTERUNG FÜR GERÄTEKUGELN.

3 Bolzen zur Aufnahme der Geräte­kugeln am Kabinenheck. Die Geräte­kugeln für den Schnellkuppler können in einer dafür vorgesehenen Halterung links hinter der Kabine sicher mitgeführt werden.



12. STANDARDISIERUNG DER BOLZENDURCHMESSER.

Für alle AGROTRON-Traktoren mit Unterlenkerregelung gibt es standardisierte Bolzendurchmesser für den Oberlenker-Anbau­bock:

AGROTRON 80 - 105 Kat. II,
Ø 25 mm,
AGROTRON 106 - 150 Kat. III,
Ø 32 mm.



13. PROBLEMLOSER EINSATZ MIT ZWILLINGSREIFEN.

Lange Radbolzen für AGROTRON 106 - 150.

Mit der Möglichkeit, längere Radbolzen mit Zwischenhülsen zu verwenden, wird eine wesentlich höhere Stabilität der Felgen beim Einsatz mit Zwillingsreifen erreicht. *



14. FLEXIBLE BALLASTIERUNG 1000 KP.

Frontballastgewicht für Front­kraftheber.

Eine stabile Stahl-Betonkonstruktion mit Anhängewo. Das Ballastgewicht für und schnelle Ballastie Traktoren mit Frontkraftl



ARCHIVIO-STORICO-SAME

Coll. DEU-D-F-1999-14

Inv. 5800